

## T125S岩盤 施工実績

注) 本表はアイアンモール工法の全施工実績を網羅したものではありません。

No.	機種	都道府県	工事場所	工事時期	管径(mm)	使用ヘッド	土質・岩質	礫・玉石最大粒径(mm)	一軸圧縮強度(MN/m <sup>2</sup> )	N値	土被り(m)	推進距離(m)	被水圧(kPa)	備考	スパン数
1	125R	北海道	札幌市	H11-11	1000SP	岩盤用	砂岩		30~40		5.5	23.6		河川横断 KM-5	
1	125R	北海道	札幌市	H11-11	1000SP	岩盤用	砂岩		30~40		5.5	27.6		河川横断 KM-5	
3	125R	岩手県	二戸市	H17-01	800	岩盤用	粘版岩		15		6.5	45.4		国道道路横断	
3	125R	岩手県	盛岡市	H30-06	900	岩盤用	岩盤(堆積岩)			50	4.0	33.4			
9	125R	栃木県	塩原町	H14-06	800	岩盤用	岩盤			50以上	28.0~ 34.8	109.7			
9	125R	栃木県	塩原町	H14-09	800	岩盤用	凝灰岩		80		10以上	110.0			
10	125R	群馬県	安中市	H19-09	800	礫用	泥岩			50	5.8	25.7	30	河川横断	
16	125R	新潟県	上越市	H20-04	1000	岩盤用	泥岩		30	50	18.0	132.7	130	河川横断	
19	125R	長野県	小海町	H11-02	800	礫用	火成岩		10~150		3~30	165.0		中押1段H° H1-A KD-2・H° イ° コト	
19	125R	長野県	白馬村	H12-02	800	岩盤用	凝灰角礫岩		147			28.0			
19	125R	長野県	白馬村	H12-02	800	岩盤用	凝灰角礫岩		147			28.0			
24	125R	福井県	越前市	H21-08	900	礫用	岩盤	350		45	2.4~4.3	25.3	10	JR軌道横断	
32	125R	島根県	出雲市	H21-05	900	礫用	岩盤			50以上	4.1	118.1	10		2
33	125R	岡山県	津山市	H21-03	800	礫用	礫岩			50	4.9	36.0		JR軌道横断	
34	125R	広島県	東広島市	H17-03	900	礫用	軟岩		30		5.3	39.9		JR軌道横断	
34	125R	広島県	福山市	H21-12	800	礫用	礫岩			50	1.8	42.5			
35	125R	山口県	下関市	H19-10	1000	礫用	風化花崗岩			50	11.8	74.3		国道道路横断	
35	125R	山口県	下関市	H22-02	800	礫用	礫岩			30		44.8			
40	125R	福岡県	福岡市	H10-03	1000	礫用改	岩盤		211	-	9.8	86.0		河川横断	
40	125R	福岡県	福岡市	H12-11	900	礫用	頁岩・砂岩		60			34.8		国道道路横断 (水道鞘管)	
40	125R	福岡県	福岡市	H13-01	900	礫用	頁岩・砂岩		60			117.0	40	河川横断 (水道鞘管)	
40	125R	福岡県	北九州市	H18-05	800	岩盤用	岩盤		20	50	9.9	55.6	60	国道道路横断	
40	125R	福岡県	福岡市	H21-04	1000	岩盤用	砂岩	110		50	6.0	60.0	30	国道道路横断	
40	125R	福岡県	北九州市	H22-09	900	岩盤用	岩盤(風化花崗岩)			36	5.4	133.7			
41	125R	佐賀県		H16-12	1000	粘土・砂用	粘土・シルト層 岩盤			20	4.0	20.0			
41	125R	佐賀県	伊万里市	H20-06	900		軟岩			2	3~10	55.1		河川横断	3
46	125R	鹿児島県	枕崎市	H15-02	1000	礫用	風化凝灰岩				2.0	28.1		JR軌道横断	
47	125R	沖縄県	与那原町	H14-03	800	礫用	泥岩			50	5.4	215.5	40		2
48	125R	韓国	ソウル市	H16-07	1200SP (4m)	岩盤用	風化岩					66.0			